CULTURA NAVALE E MARITTIMA

Contribution ID: **46** Type: **extended abstract**

Josef Ressel – 190 anni dopo

Thursday, 14 November 2019 11:40 (20 minutes)

Josef Ressel, nasce a Chrudim nella Boemia Orientale, appartenente all'Impero d'Austria, nel 1793, da una famiglia di limitate disponibilità economiche. Ha una formazione molto articolata. Frequenta una scuola di artiglieria, passa alla facoltà di Medicina dell'Università di Vienna. Continua con gli studi forestali all'Accademia di Mariabrunn. Nel 1817 inizia il suo servizio con l'Amministrazione Forestale. Dal 1820 è a Trieste, dove riprende i suoi studi sul propulsore a elica, già abbozzati nel 1812. Nel 1827 convince un uomo d'affari, Carlo d'Ottavio Fontana, a finanziare la costruzione di una nave propulsa dalla sua elica, da impiegare in seguito sulla linea marittima Trieste-Venezia. Nell'agosto del 1829 nel corso della prima e unica prova, dopo aver raggiunto la velocità di 6 nodi, il cedimento di un tubo di vapore interrompe bruscamente la corsa della nave e l'Autorità Marittima, prevenuta, ne approfitta per decretare la sospensione definitiva delle prove. Nel 1837 passa dal Demanio Forestale alla Marina da Guerra come agente delle foreste di Venezia e dell'Istria. Oltre all'elica a spirale la sua mente ha partorito moltissime invenzioni, nonostante i suoi contemporanei non siano mai stati né generosi né riconoscenti, nei confronti del Nostro. Altri inventori in Europa e America ottennero maggiori riconoscimenti e fortune. Ressel muore nel 1857. La sua opera è divulgata e apprezzata, solo dopo la sua morte. Per onorarne la memoria sono stati eretti monumenti in Austria, nella città natale e a Lubiana. Al nome di Ressel, nel mondo è spesso associata Trieste, la città dove il Nostro sperimentò la propulsione a elica, ma a Trieste oltre a una sala del Museo del Mare e a una strada secondaria nulla ricorda il Nostro inventore.

Primary author: Prof. SPANGHERO, Bruno (DITEN - Università di Genova)

Presenter: Prof. SPANGHERO, Bruno (DITEN - Università di Genova)

Session Classification: History 1

Track Classification: History of shipbuilding and navigation